

MANUEL POSTES CB

PRESIDENT RICHARD



Found on 78Roger great website 78roger.free.fr
Downloaded from www.cbradio.nl

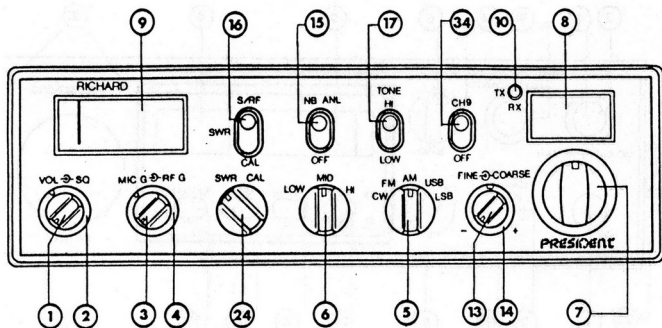
PRESIDENT
ELECTRONICS EUROPE

BALARUC RUNGIS LYON

Données Techniques:

Canaux: 40 AM-FM-SSB. Commandes: sélecteur de canaux, réglage volume, squelch, gain micro et gain RF. Clarifier. Tos mètre incorporé. Puissance de sortie HF: 4 watts. Sélectivité mieux que 70 db.

N° d'homologation 87/009 CB



- | | | | |
|---|-----------------------|----|----------------------|
| 1 | Volume / Marche-Arrêt | 10 | Led RX TX |
| 2 | Squelch | 13 | Clarifier |
| 3 | Gain micro | 14 | VXO |
| 4 | RF Gain | 15 | NB/ANL |
| 5 | Commutateur AM/FM | 16 | SWR/CAL |
| 6 | Commutateur de bande | 17 | Tonalité |
| 7 | Sélecteur de canaux | 24 | Réglage SWR/CAL |
| 8 | Afficheur | 34 | Préselection canal 9 |
| 9 | Vu-mètre | | |

FONCTIONS

1 - VOLUME/MARCHE/ARRET:

M/A: mise en marche et arrêt de l'appareil.

VOLUME: Pour augmenter le volume sonore, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

2- SQUELCH (OU SILENCIEUX):

Permet de supprimer les bruits de fond indésirables en l'absence de communication.

Tourner le bouton du squelch jusqu'au point précis où tout bruit de fond disparaît.

C'est un réglage à effectuer avec précision, car mis en position maxi seuls les signaux les plus forts peuvent être perçus.

3 - MIKEGAIN:

Réglage du niveau de sensibilité du micro.

4 - RFGAIN:

Réglage de la sensibilité en réception. Position maxi dans le cas de communications à longues distances.

On peut diminuer le RF GAIN, pour éviter des distorsions, lorsque l'interlocuteur est proche.

5 - COMMUTEUR DE MODE:

Sélection du mode de modulation AM, FM ou BLU suivant le type d'appareil.

Modulation d'amplitude / AM: Communications sur terrain avec relief et obstacles.

Modulation de fréquence / FM: Communications rapprochées sur terrain plat et dégagé

Bande latérale unique / BLU: Communications ponctuelles sur longues distances.

6 - COMMUTEUR DE BANDE:

Permet de sélectionner la bande désirée (Non utilisé aux normes françaises).

7 - SELECTEUR DE CANAUX:

Pour choisir le canal sur lequel vous désirez émettre ou recevoir:

Par sélecteur rotatif ou par touches.

8 - AFFICHEUR:

Indique le numéro (de 1 à 40) du canal choisi

9 - VU-METRE:

Indique le niveau du signal en réception (RX) et en émission (TX).

10 - LED RX/TX:

Voyant qui s'allume lorsqu'on passe en émission (TX) ou en réception (RX).

13 - CLARIFIER/FINE:

Permet le décalage de la fréquence en réception BLU afin d'entendre clairement la voix de votre correspondant.

14 - CLARIFIER/COARSE:

Effectue le décalage en AM/FM/BLU de la fréquence d'émission.

15 - NB/ANL:

Noise Blanker/Automatic Noise Limiter.

Ces deux filtres permettent de réduire les bruits de fond, le souffle et certains parasites.

Commutable en même temps ou séparément.

16 - COMMUTATEUR S/RF, SWR, CAL:

En position S/RF: Lecture au vu-mètre de la puissance d'émission et du signal reçu.

En position SWR: Lecture du TOS.

En position CAL: Permet d'étalonner le Vu-Mètre pour le réglage du TOS avec le bouton (voir procédure de réglage).

17 - REGLAGE DE TONALITE:

Tonalité grave ou aigue selon la position du contacteur ou le sens de rotation du bouton.

22 - PRISE MICRO.

24 - SWR/CAL:

Permet le calibrage du Tos-mètre (se référer à la procédure de réglage).

34 - PRESELECTION CANAL9:

Accès direct au canal 9.

AVERTISSEMENT

Afin d'installer et d'utiliser votre équipement dans les meilleures conditions possibles, nous vous conseillons:

A) AVANT DE PROCEDER A L'INSTALLATION:

Lire attentivement ce manuel.

B) AVANT DE BRANCHER LE CORDON D'ALIMENTATION:

- 1) Vérifier que l'interrupteur MARCHE/ARRET est en position OFF.
- 2) Repérer les bornes de la batterie

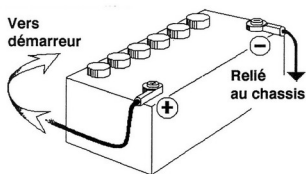
+ : fil rouge 13,2 volts continu

- : fil noir

- 3) Ne pas raccorder le cordon sur le poste avant d'avoir effectué le branchement sur la batterie.

C) AVANT D'EMETTRE:

- 1) Vérifier que l'antenne est connectée.
- 2) Pour toutes les antennes non préréglées et pour les modèles ajustables, reportez vous à la page concernant le réglage du TOS.



MISE A LA MASSE NEGATIVE

CODE RECEPTION SANTIAGO

L'intensité du signal reçu s'exprime en valeur "S".

C'est la valeur du signal qu'indique l'aiguille de l'appareil sur l'échelle graduée de 1 à 10.

Plus l'aiguille se rapproche de 10, plus la réception est forte.

CODE RECEPTION RADIO

Le code radio s'exprime de 1 à 5 suivant l'intelligibilité du message.

Un message parfaitement clair s'énoncera "radio 5"; un message médiocre avec une compréhension mauvaise s'énoncera "radio 1".

Comment converser avec votre CB ?

Le code Q est fréquemment utilisé, mais nullement obligatoire

QRA Lieu précis

QRG La fréquence

QRM Brouillage

QRO Sympa, Fort

QRP Faible, Mauvais

QRT Cesser les émissions

QRX Cesser momentanément des émissions

QRZ L'indicatif de la station

QSB Fading

QSL Carte postale personnalisée (confirmation de contact)

QSO Le prix, Argent

QSO Le groupe qui converse

QSP Message à transmettre

QSY Changement de fréquence

QTH Lieu approximatif

OM Homme - YL Femme - QRPP Garçon - QRPépète Fille

TX Émetteur - POUCH Voiture - MILLEPATTES Camion

DX Longue distance - WX Temps (météo) - BREAK Demande d'entrer - CQ Appel général

GASTRO Repas - PRO Travail - HI Hilarité

CODE DE LANGUAGE (les chiffres)

51 - Salutations

52 - Voeux de succès

73 - Amitiés

88 - Baisers

212 - 73, 51, 88

144 - Je vais me coucher

600 - Appel téléphonique

ALPHABET INTERNATIONAL

A ALPHA	J JULIETTE	S SIERRA
B BRAVO	K KILO	T TANGO
C CHARLIE	L LIMA	U UNIFORME
D DELTA	M MIKE	V VICTOR
E ECHO	N NOVEMBER	W WHISKY
F FOSTROT	O OSCAR	X X-RAY
G GOLF	P PAPA	Y YANKEE
H HOTEL	Q QUEBEC	Z ZOULOU
I INDIA	R ROMEO	

Avant de commencer l'installation de votre Emetteur/Récepteur CB nous vous conseillons de lire attentivement les conseils ci-dessous:

CHOIX DE L'EMPLACEMENT ET MONTAGE DU POSTE MOBILE:

Choisissez l'emplacement le plus approprié à une utilisation simple et pratique de votre poste mobile.

Veillez à ce qu'il ne gêne pas le conducteur ni les passagers du véhicule.

Prévoir le passage et la protection des différents câbles, (alimentation, antenne, accessoires...)

afin qu'ils ne viennent en aucun cas perturber la conduite du véhicule.

Utilisez pour le montage le berceau (T) livré avec l'appareil, fixez le solidement à l'aide des vis auto-taraudeuses (2) fournies (diamètre de perçage 3,2 mm).

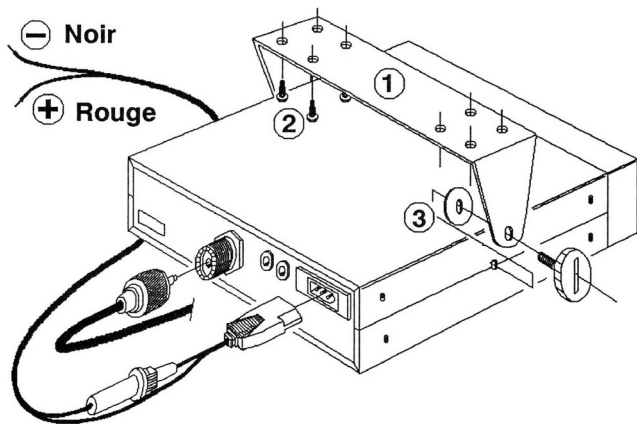
Prendre garde à ne pas endommager le système électrique du véhicule lors du perçage du tableau de bord.

Lors du montage, ne pas oublier d'insérer les rondelles caoutchouc (4) entre le poste et son support.

Celles-ci jouent en effet un rôle "d'amortisseur" et permettent une orientation et un serrage en douceur du poste.

Choisir un emplacement pour le support du micro et vérifier le passage de son cordon.

NOTE: Les postes mobiles possédant une prise micro en façade peuvent être encastrés dans le tableau de bord.



SCHEMA GENERAL DE MONTAGE

INSTALLATION DE L'ANTENNE:

Antenne mobile:

- Il faut l'installer à un endroit du véhicule où il y a un maximum de surface métallique (plan de masse), en s'éloignant des montants du pare-brise et de la lunette arrière.

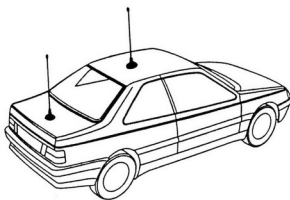
Il existe 2 types d'antennes: les pré-réglées et les réglables

Les pré-réglées s'utilisent de préférence avec un bon plan de masse (pavillon de toit ou malle arrière).

Les réglables offrent une plage d'utilisation beaucoup plus large et permettent de tirer parti de plans de masse moins importants (voir paragraphe REGLAGE DU TOS).

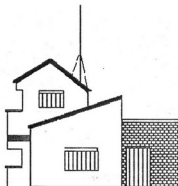
Dans le cas d'une antenne à fixation par perçage, il est nécessaire d'avoir un excellent contact antenne/plan de masse; pour cela gratter légèrement la tôle au niveau de la vis et de l'étoile de serrage.

Prendre garde lors du passage du câble coaxial à ne pas le pincer ou l'écraser (risque de rupture d'impédance ou court circuit).



Antenne fixe:

- Veillez à ce qu'elle soit dégagée au maximum. En cas de fixation sur un mât H faudra éventuellement le haubaner conformément aux normes en vigueur (se renseigner auprès d'un professionnel).



REGLAGE DU TOS

(TOS: Taux d'Ondes Stationnaires)

Branchement du Tos-mètre:

Brancher le Tos-mètre entre le poste et l'antenne, le plus près possible du poste (Utilisez pour cela un câble de 40 cm maximum).

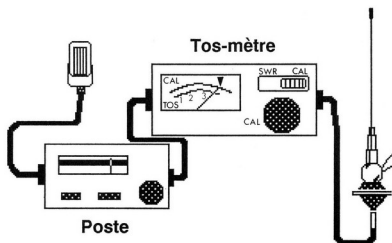
Réglage du TOS:

Régler le poste sur le canal 20,
positionner le commutateur du Tos-mètre en position CAL,
appuyer sur la pédale du micro pour passer en émission.
A l'aide du bouton de calibrage amener l'aiguille sur l'index V .

Basculer le commutateur en position SWR,
la valeur lue sur le vu-mètre doit être très proche de 1.

Si ce n'est pas le cas il faut réajuster l'antenne
(par coulissement du radiat) jusqu'à obtenir cette valeur de 1.

Cette procédure de réglage est également
valable pour les postes possédant un Tos-mètre incorporé



Facteurs modifiant la portée efficace de la CB

Ce sont essentiellement les mêmes influences que celles qui optimisent ou limiteront les performances des autres radios dans les véhicules en déplacement.

Terrain: Naturellement, collines et vallées interrompent ou raccourcissent les liaisons CB.

Temps: Vous devez vous attendre à ce que la portée de votre CB soit réduite, peut être de façon très importante en cas de perturbation atmosphérique telle qu'orage ou chute neige épaisse. Les taches solaire peuvent également affecter les performances CB.

Obstacles: A l'intérieur d'un tunnel, d'un garage ou parking couvert, ou sous un pont, les capacités d'émettre et de recevoir de votre poste CB seront toutes deux les plus réduites.

En un mot, vous pourrez espérer obtenir le maximum de performance en émission, réception dans une région plate, dégagée et par conditions atmosphérique stable mais nécessairement claires.

Si dans de telles conditions, les performance de votre poste CB paraissent limitées, vérifiez que votre poste est correctement raccordé et votre antenne bien réglée.

Vous avez peut-être intérêt à consulter votre revendeur habituel.

Qu'est-ce qui cause les parasites ?

Si vous avez un problème anormal de parasites, il y a de grande chances pour que se soit votre véhicule lui-même qui en soit la cause.

Un récepteur CB est un instrument sensible capable d'être pénétrer par de petits signaux parasites et de les amplifier, particulièrement si la source en est à quelques centimètres.

Tous les bruits qui viennent de votre CB proviennent presque à coup sûr de l'extérieur du poste lui-même.

Des dispositifs ont été montés à l'intérieur de votre CB (ANL par exemple) pour minimiser au maximum ce genre d'inconvénient.

Comment s'en débarrasser ?

Souvent, on peut prendre de simples et rapides mesures pour éliminer ou réduire des problèmes tels que les interférences et les parasites

Suppression des parasites

Une source très courante de parasites excessifs est le système d'allumage du véhicule du cibiste. Si vous avez l'impression que c'est le cas, arrêtez simplement votre moteur en laissant bien entendu votre CB sous tension. Si le bruit cesse vous avez la preuve que votre système d'allumage est le coupable.

Cependant, il y a des quantités d'endroits de l'allumage d'où ces bruits peuvent provenir:

BOUGIES et fils de bougies sont probablement les pistes des producteurs de parasites. Pour éliminer ce genre de bruits, vous pouvez l'une de ces 4 simples mesures:

- 1- Installer des anti-parasites résistants pour bougies.
- 2- Ou des bougies à résistance.
- 3- Ou des fils de bougie résistants entre les bougies et la tête d'allumage mais aussi entre la tête et la bobine.
- 4- Remplacer vos vieilles bougies et vieux fils et régler correctement votre moteur.

Tout ceci supprimera généralement la plupart de vos parasites.

La plupart des voitures sont maintenant équipées d'origine avec des fils de bougies anti-parasites.

Si la vôtre ne l'est pas vous pouvez aller chez n'importe quel vendeur d'accessoires auto les acheter et les monter vous même avec un minimum de connaissance technique.

Attention: n'entrez aucune modification ou réparation de votre système d'allumage sans l'aide d'un professionnel ou sans expérience technique sérieuse.

Les étincelles de balais des générateurs électriques peuvent créer un souffle agaçant.

Il est généralement dû à un collecteur encrassé et est éliminé en polissant sa surface avec une toile émeri fine et en nettoyant les séparations avec un outil étroit et fin.

Les régulateurs de tensions peuvent produire un bruit haché dans votre CB à l'enclenchement et au déclenchement du relais lorsque la batterie est chargée.

Pour éliminer ce bruit, montez des condensateurs coaxiaux à la batterie et sur les bornes de l'armature de la boîte de régulation.

les anneaux du collecteur d'alternateur peuvent également engendrer un souffle qu'on éliminera en les gardant propres et en s'assurant de leurs bons contacts avec leurs balais.

**2 ans
de garantie**

**N°1
CB
PRESIDENT**

PRESIDENT
ELECTRONICS EUROPE

SIEGE SOCIAL - FRANCE
Route de SETE - BP 100
34540 BALARUC ☎ 67 46 27 27
Télex : 490534F Fax : 67 48 48 49

SUCCURSALE «ILE DE FRANCE»
5, rue des Pyrénées - BP 518
94623 RUNGIS SILIC ☎ (1) 46 87 31 82
Télex : 265334F Fax : (1) 46 87 73 26

SUCCURSALE «RHONE ALPES»
1, rue des Vergers
69760 LIMONEST EVOLIC
☎ 78 43 22 80 Fax : 78 43 22 71