

Обычно система подавления помех на современных автомобильных двигателях защищает станцию от наводимых помех. Если это не так - проконсультируйтесь с продавцом, Вам предложат дополнительные меры защиты.

### ПРИЕМ

1. Поверните ручку “Вкл. (Выкл.) Громкость” по часовой стрелке для удобной громкости звука (примерно одна треть поворота).
2. Установите кнопкой AM/FM одинаковый режим на Ваших станциях. Обычно режим FM устанавливается для дальних связей, а режим AM - для ближних.  
**ВНИМАНИЕ!!!** На всех Ваших станциях должен быть одинаковый режим работы, либо FM, либо AM.
3. Выберите желаемый канал и сетку.
4. Установите ручку “Шумоподавление” (Squelch) в крайнее левое положение, а затем отрегулируйте ее.
5. Кнопка NB в положении Выкл. (индикация NB на индикаторе не горит).

### РЕГУЛИРОВКА ШУМОПОДАВЛЕНИЯ

Система шумоподавления убирает шумовой фон при отсутствии полезного сигнала. Установите ручку “Шумоподавление” (Squelch) в крайнее левое положение, при этом будет слышен шумовой фон. Ручкой громкости установите желаемый уровень громкости. Медленно поворачивайте ручку “Шумоподавление” (Squelch), пока шумовой тон не исчезнет. В этом положении приемник будет молчать в условиях отсутствия сигнала, однако входящий сигнал умеренной мощности преодалеет действие шумоподавителя и будет слышен. С дальнейшим поворотом ручки действие шумоподавителя поступательно растет, и нужен более сильный сигнал для его преодаления. Для того чтобы принимать слабые сигналы или отключить схему шумоподавления, поверните ручку до конца против часовой стрелки.

### ПЕРЕДАЧА

Для “передачи” нажмите тангенту на микрофоне - измеритель передаваемой мощности (S/TX) показывает соответствующий уровень мощности. Говорите в микрофон, держа его на расстоянии ~ 10 см от лица. Говорите нормальным голосом, не кричите. Когда Вы передаете, приемник отключается - прием невозможен. Аналогично, Ваш сигнал не может быть принят другой станцией, если она работает в режиме передачи. Говорить и слушать надо по очереди. Для перехода в режим приема просто отпустите клавишу на микрофоне.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### РАДИОСТАНЦИИ

# MegaJet 3031

Данная модель представляет собой полностью транзисторную с двумя видами модуляции приемопередающую радиостанцию для работы в мобильных и стационарных условиях в диапазоне 27 МГц, с высокой степенью безотказности в работе. Потребляемый ток при постоянном напряжении 12 В исключительно низок. Возможна работа в течение долгого времени даже при выключенном двигателе. Радиостанция может работать от сети переменного тока при использовании блока питания.

### **1. РЕГУЛЯТОР ШУМОПОДАВЛЕНИЯ (SQUELCH)**

Крайнее левое положение соответствует отключенной системе шумопонижения. При этом слышен характерный эфирный шум. При уверенной связи, необходимо плавно вращать регулятор вправо до момента исчезновения шумов. При поступлении сигнала на вход радиостанции динамик автоматически подключится.

### **2. ВКЛ./ВЫКЛ. РЕГ. ГРОМКОСТИ (VOLUME)**

Регулирует громкость звука и включает/выключает станцию. Крайнее положение против часовой стрелки- “Выкл.” (OFF)

### **3. КНОПКА LOC**

Кнопка LOC служит для ступенчатого уменьшения чувствительности приема. Это может быть необходимо, если уровень помех в месте установки радиостанции очень высок. Однако, необходимо помнить, что в этом случае принимаемый сигнал также ослабляется .

### **4. КНОПКА КОНТРОЛЯ ДВУХ КАНАЛОВ (DW)**

Эта кнопка включает режим прослушивания второго канала. Для задействования данного режима необходимо выбрать канал, который Вы хотите прослушивать, затем нажав кнопку DW и выбрать кнопками переключения свой основной канал. Радиостанция в данном режиме будет каждые 6-7 секунд переключаться на некоторое время на второй канал , если на этом канале нет сигнала, то она переключается на основной канал, если же есть передача на этом канале, то она прослушивает его в течении примерно 4 сек. после чего,если Вы никак на это не отреагировали, возвращается на основной канал.

### **5. КНОПКИ КАНАЛОВ ПАМЯТИ (1,2,3,4)**

Вы можете запрограммировать любой канал в памяти радиостанции. Для этого необходимо выбрать сетку и соответствующий канал, затем нажать кнопку соответствующего канала памяти и держать ее в течение 3-х сек. Двойной звуковой сигнал покажет, что канал занесен в память. После чего Вы можете вызвать записанные установки нажатием соответствующей кнопки.

### **6. КНОПКА СКАНЕРА (SCAN)**

Этой кнопкой можно установить режим автосканирования на приеме, т.е. радиостанция автоматически просматривает последовательно все каналы. При появлении сигнала на каком-либо канале радиостанция задерживается на несколько секунд на данном канале, а затем продолжает режим сканирования.

### **7. КНОПКА (NB) - БЛОКИРАТОР ШУМА**

Кнопка NB ослабляет шум на промежуточной частоте (IF) усилителя.

### **8. КНОПКА PWR**

Данная кнопка задействована для переключения уровня мощности излучения. Если на дисплее не горит надпись PWR, значит мощность передатчика составляет 10 Вт. Если нажать кнопку, появляется надпись PWR и передатчик работает с мощностью 4 Вт.

### **9. КНОПКА AM/FM**

Последовательно нажимая на данную кнопку Вы переключаете радиостанцию из режима ЧМ(Частотная модуляция) в режим АМ (Амплитудная модуляция).

### **10. КНОПКА 9-го КАНАЛА (CH9)**

При последовательном нажатии на данную кнопку радиостанция переводится на другие сетки частот. Если на дисплее горит треугольничек вверх - это соответствует переключению на верхнюю сетку каналов (40 каналов). Если треугольничек вниз - это соответствует нижней сетке каналов (40 каналов). Когда на дисплее не горят треугольнички, то тогда Вы находитесь на центральной сетке каналов.

### **УСТАНОВКА СТАНЦИИ**

Станция устанавливается так, чтобы был обеспечен легкий доступ к приборам управления. Может устанавливаться снизу приборной доски автомобиля, грузовика и т.д. при помощи специального кронштейна, поставляемого вместе со станцией. Прикрепите кронштейн к нижней стенке доски управления, используя шурупы-саморезы (поставляются вместе со станцией). Закрепите станцию в кронштейне, используя два крепежных “барашка” по бокам. Установите наиболее удобный для вас угол, затем затяните “барашки”.

### **ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПИТАНИЯ**

Станция работает от источника постоянного напряжения от 10,8 до 15,6 В. В качестве отрицательного вывода используется “минус” - “земля”. Поставляемый кабель питания с плавким предохранителем используется для подачи питания на станцию. Красный (с предохранителем) вывод подключаются к разъему “+”, а черный - к разъему “-”. В машине с отрицательной “землей” подсоедините красный вывод к положительному выводу батареи, а черный провод - к любой точке, соединенной с корпусом шасси машины (отрицательный вывод батареи).

### **ПОДСОЕДИНЕНИЕ АНТЕННЫ**

Кабель от СВ антенны должен оканчиваться разъемом типа PL-259. Вставьте разъем антенны в ответную часть сзади станции.

### **КРОНШТЕЙН МИКРОФОНА**

Прикрепите кронштейн микрофона к удобному для Вас месту.

### **ПОДСОЕДИНЕНИЕ МИКРОФОНА**

Вставьте разъем микрофона в гнездо станции и затяните гайку.

### **ПОМЕХИ ОТ ЗАЖИГАНИЯ**